

projekt	Revitalizace parku Dlážďěnka		místo	Park Na Dlážďěnce Praha 8, Libeň	
zodp. architekt	Ing. arch. Martin Gaberle, ČKA 04595		stupeň	DPS	
zpracovali	Ing. arch. Martin Gaberle, ČKA 04595	+420 721 858 963, gaberle@komonarchitekti.cz	datum	09/2021	
	Ing. arch. Lucie Roubalová, ČKA 04897	+420 605 780 682, roubalova@komonarchitekti.cz	měřítko	-	
	Dopravní řešení - Jan Fiala, ČKAIT 0012297	+420 732 800 405, fiala@pro-fik.cz			
investor	MČ Praha 8, Zenklova 1/35, Praha 8, 180 00		Komon Architekti Zenklova 24/54, Praha 8 +420 721 858 963 gaberle@komonarchitekti.cz www.komonarchitekti.cz		
obsah	Technická zpráva		číslo výkresu	D.1.1.	



- Etapizace

Revitalizace parku Dlážděnka je rozdělená do tří etap; 1A, 1B, 2. Etapa 1A bude započatá v roce 2021 a navazující etapa 1B v roce 2022. Etapy 1A a 1B se týkají pouze horní terasy parku. Etapa 2 se týká svahu a spodní terasy. Vymezení etap je barevně odlišené ve výkresové části.

Realizace stavebního objektu SO101 – Komunikace je rozdělená do tří etap. Ty mají vzájemné vazby, kterým je nutné věnovat pozornost.

Etapa 1A

SO101 – komunikace

- jen komunikace v horní úrovni parku

SO101 – HTÚ a demolice

- jen HTU a demolice v horní úrovni parku mimo herní plochu hřiště

SO301 – vodovodní přípojka

SO302 – kanalizační přípojka

SO801 – plochy hřiště a fitness

- jen parková cesta nezpevněná mlatová S2 v severní části dětského hřiště včetně obrub a navazujících zálivů pro výsadby

SO802 – sadové úpravy

- jen sadové úpravy v horní části parku mimo sadových úprav v herní ploše dětského hřiště

SO803 – mobiliář

- jen mobiliář v horní části parku mimo mobiliář na území dětského hřiště a mimo lavičky L2b u herní plochy EPDM

SO804 – oplocení

- jen oplocení dětského hřiště P1

Etapa 1B

SO101 – HTÚ a demolice

- jen v herní ploše dětského hřiště

SO801 – plochy hřiště a fitness

- herní plocha EPDM s boulemi, obruby, osazení herních prvků, dopadové

SO802 – sadové úpravy

- jen sadové úpravy v herní ploše dětského hřiště

SO803 – mobiliář

- mobiliář na území dětského hřiště a lavička L2b u herní plochy EPDM

SO804 – oplocení

- plot P2 dětského hřiště a P3 plot piknikové louky

Etapu 2

SO101 – komunikace

- jen ve svahu a spodní úrovni parku

SO101 – HTÚ a demolice

- jen ve svahu a spodní úrovni parku

SO102 – schodiště

SO801 – plochy hřiště a fitness

- terénní skluzavka, fitness hřiště

SO802 – sadové úpravy

- jen ve svahu a spodní úrovni parku

SO803 – mobiliář

- jen ve spodní úrovni parku včetně zábradlí schodišť

SO804 – oplocení

- plot P2 dětského hřiště a P3 plot piknikové louky

▪ Komunikace a chodníky

Stávající páteřní komunikace má asfaltový povrch porušený překopy po IS s běžnými únavovými poruchami. Je upnutý do betonových obrub. Ostatní parkové cesty jsou zarostlé vegetací a většinu pěších tras tvoří vyšlapané cestičky.

▪ Odvodnění

Odvodnění je řešeno příčným a podélným spádem na přilehlé travnaté plochy.

Odůvodnění navrženého řešení:

Stávající zpevněné plochy v parku Dlážďenka jsou odvodněny příčným a podélným vypádováním na přilehlé travnaté plochy. Jedná se tak pouze o zachování stávajícího stavu.

Hlavní parková komunikace je v části upnuta do zvýšených obrub a voda z této komunikace je svedena do nejnižšího místa, kde chybějící obrubou odtéká na soukromý pozemek parc. č. 670/8. Zde dochází k rozsáhlé a nebezpečné erozi svahu.

V navrženém řešení je hlavní parková komunikace skloněna naopak od hrany svahu (severním směrem) tak, aby nedocházelo ke zbytečné erozi.

Srážková voda z hlavní komunikace bude svedena ke zvýšené obrubě z kamenných krajníků (dle požadavku na bezbariérové vodící linie), ve které budou v místech volných travnatých ploch vynechány niky v šířce jedné velké žulové kostky v intervalech 2-5m tak, aby voda mohla odtékat na volný terén.

Pro stávající i nově vysazené solitéry v lokalitě je důležité, aby srážková voda lokálně zasakovala a sloužila k jejich závlaze.

Dle hydrogeologického průzkumu a provedených vsakovacích zkoušek je vsakovací schopnost mělké povrchové zóny velmi dobrá a není tak nutné provádět další opatření pro zlepšení vsakování povrchových vod. Za obrubou s průtokovými nikami bude pouze vytvořena mělký vsakovací průleh, resp. bude zajištěn odtok od obruby na volný terén.

- Dopravní značení a zařízení

Vzhledem ke stávající funkci komunikací není použito dopravní značení. Pouze na obou vstupech do parku z ulic Kubišova a Na Dlážďence budou osazeny DZ B1 zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13.

- Účel a rozsah stavebních prací

Předmětem projektu je celková revitalizace dotčeného území.

- Celkové řešení stavby

Hlavní páteřní komunikace je navržena zpevněná s asfaltovým povrchem s lemem ze žulové dlažby kostky drobné, která je dimenzována na servisní pojezd vozidel údržby, případně IZS.

Ostatní parkové komunikace jsou navrženy jako nezpevněné s mlatovým povrchem upnutým do linky žulové kostky drobné.

Část parkových komunikací je navržena se zpevněným povrchem z probarveného asfaltu imitujícím mlatový povrch. Jedná se o servisní komunikaci k dětskému hřišti, stávajícím zahradním vjezdům přilehlých pozemků.

Velké výškové rozdíly budou překonány pomocí schodišť (SO 102).

Stávající sjezdy na přilehlé pozemky budou zpevněny zatravnovací dlažbou.

Severní vstup do parku z ul. Na Dlážděnce je vzhledem k pokračování schodištěm bariérový. Napojení na stávající komunikaci je provedeno jako nástupní plocha s místem pro přecházení na protější stávající chodník. Jedná se především o realizaci bezpečnějšího přístupu namísto stávající prudké vyšlapané pěšiny.

▪ Bezbariérové užívání stavby

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

▪ Technický popis stavby – navržené konstrukce

a) Hlavní parková komunikace

▪ Konstrukce zpevněné parkové cesty:

ACO 8	40 mm
Spojovací postřik katoaktiv. emulzí 0,5kg/m ²	
ACL 16S	60 mm
Infiltrační postřik 1,0kg/m ²	
ŠDA	150 mm
ŠDB dopl.	100 mm
Celkem	350 mm

▪ Lem cesty:

Žulová dlažba kostka drobná	80 mm
Lože z DDK	40 mm
SC C8/10	130 mm
ŠDA	150 mm
ŠDB dopl.	100 mm
Celkem	500 mm

▪ Konstrukce nezpevněné parkové cesty:

Lomové výsivky – žlutý vápenec	30 mm
MZK	150 mm
ŠDA	150 mm
ŠDB dopl.	100 mm
Celkem	430 mm

▪ Oprava chodníků v ul. Přádova a Kubišova:

ACO 8	40 mm
Spojovací postřik katoaktiv. emulzí 0,5kg/m ²	
ACL 16S	60 mm
Infiltrační postřik 1,0kg/m ²	
ŠDA	150 mm
ŠDB dopl.	100 mm
Celkem	350 mm

V případě, že nebude na pláni pod komunikacemi dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, dojde k sanaci podloží v tl. 100-200 mm v aktivní zóně ve skladbě: ŠD fr. 0/63 100-200 mm, filtrační a separační geotextilie. Únosnost zemní pláň bude ověřena zkouškami.

b) Hrubé terénní úpravy HTÚ, konečné terénní úpravy KTÚ

V místech provádění HTÚ bude sejmout drn v hloubce cca 100mm. Zemina z terénních úprav bude v maximální možné míře zpětně využita, zbytek bude odvezen na skládku.

Svahování HTÚ je navrženo v max. sklonu 1:2,5.

Na všech plochách dotčených HTÚ a v místech nově navrženého trávníku mimo komunikace bude provedeno zpětné ohumusování tl. min. 150mm. Max. sklon KTÚ je navržen do 1:5. Povrch bude oset travním semenem.

c) Odvodnění

Vzhledem k charakteru zpevněných ploch a komunikací zůstane zachováno stávající odvodnění příčným a podélným vyspádováním na přilehlou zeleň.

Odvodnění gumotartanové plochy bude zajištěno vsakem přes podkladní mezerovitý beton.

▪ Popis dopravního řešení

Vjezd do parku bude omezen pomocí SDZ B1 (zákaz vjezdu všech vozidel) s dodatkovou tabulkou E 13 (text). Předpokládá se povolení vjezdu vozidel se souhlasem ÚMČ Praha 8, CYKLO a IZS.

▪ Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající komunikace bude provedeno rekonstrukcí obruby a přilehlých chodníkových ploch. Vozovka při obrubě bude doplněna novým asfaltovým souvrstvím.

▪ Doprava v klidu

Doprava v klidu není vzhledem k charakteru stavby řešena.